STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 25416
18 mei
2016

VERKEERSBESLUIT INSTELLEN 30 KM/UUR-ZONE VOORMALIG PHILIPSTERREIN TE OSS



Kenmerk: 2016-063

A. Vos

Het college van burgemeester en wethouders stelt op het voormalig Philipsterrein te Oss een 30 km/uur-zone in. Daarnaast stelt zij een parkeerverbod in voor vrachtauto's. Het college heeft hiervoor een verzoek gekregen van de terreinbeheerder. Met deze maatregel wil de terreinbeheerder de verkeersveiligheid op het terrein verbeteren.

Burgemeester en wethouders van Oss,

gelet op:
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het delegatiebesluit van de gemeenteraad van 2 januari 2003 (Delegatieverordening gemeente Oss 2003) en het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders strekkende tot overdracht van de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten;

overwegende dat:
- het voormalig Philipsterrein gelegen tussen de Gasstraat-Oost, de Kantsingel, Landweerstraat-Zuid en de Hoogheuvelstraat in beheer is bij BRISCK BV;
- het terrein via de voornoemde wegen ontsloten is op het gemeentelijk wegennet;
- de terreinbeheerder bij brief met kenmerk B258/Parkmanagement Oss, d.d. 22 februari 2016 (DMS-nummer 2534986) het college heeft verzocht om op het voormalige Philipsterrein een maximum snelheid van 30 km/uur in te stellen;
- de terreinbeheerder in haar verzoek handelt op verzoek van de terreineigenaar;
- de terreinbeheerder hiermee de verkeersveiligheid op het terrein wil bevorderen en de door het verkeer veroorzaakte overlast wil beperken;
- de terreinbeheerder hinder door sluipverkeer wil tegengaan;
- de maatregel gecombineerd wordt met een parkeerverbod grote voertuigen (op basis van de APV);
- het college medewerking wil verlenen aan dit verzoek;
- de wegen op het terrein gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen binnen de bebouwde kom;
- het instellen van een 30 km/uur-zone daarmee binnen de wegennetvisie past;
- de wegen op het terrein open staan voor alle verkeer en daarmee feitelijk openbaar zijn;
- de Wegenverkeerswet 1994 op het terrein van toepassing is.

belang van het verkeersbesluit:

De volgende van de in artikel 2, eerste lid, van de in de WVW genoemde belangen liggen aan dit verkeersbesluit ten grondslag:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

gehoord:

Conform artikel 23 van het BABW is het verkeersbesluit besproken met eigenaar/beheerder van het terrein, te weten:

•BRISCK BV, terreinbeheerder voormalig Philipsterrein;

Conform artikel 24 van het BABW is het verkeersbesluit besproken met:

•de korpschef van de politie, district Maasland, namens deze, de taakaccenthouder verkeer;



en aanvullend met:
- brandweer Brabant-Noord, Team Oost;
- teamleider handhaving/toezicht openbare ruimte.

besluiten:
1. op de wegen Starterstraat, Lichtstraat, Kantsingel (parallelweg en voor zover onderdeel van het terrein) en Voorschakelstraat een zone met een maximum snelheid van 30 km/uur in te stellen door het plaatsen van borden **A1-30-zb** (begin zone 30km/uur) en **A2-30-ze** (einde zone 30 km/uur) op de:
   a. Lichtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gasstraat-Oost;
   b. de Starterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kantsingel en ter hoogte van het kruispunt met de Landweerstraat-Zuid;
   c. de Kantsingel (parallelweg) ter hoogte van het kruispunt met de Kantsingel;
   d. de Voorschakelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kantsingel en het kruispunt met de Landweerstraat-Zuid;

2. op de wegen Starterstraat, Lichtstraat, Kantsingel (parallelweg en voor zover onderdeel van het terrein) en Voorschakelstraat een zone met een parkeerverbod voor grote voertuigen in te stellen door het plaatsen van borden **E1-zb** (begin zone parkeerverbod) en **E1-ze** (einde zone parkeerverbod), beiden met **OB13** op de:
   e. Lichtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gasstraat-Oost;
   f. de Starterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kantsingel en ter hoogte van het kruispunt met de Landweerstraat-Zuid;
   g. de Kantsingel (parallelweg) ter hoogte van het kruispunt met de Kantsingel;
   h. de Voorschakelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kantsingel en het kruispunt met de Landweerstraat-Zuid;

3. dat het plaatsen van borden door te terreinbeheerder plaats vindt conform de bepalingen in het BABW en RVV en de bij dit besluit behorende tekening “Verkeersbesluit voormalig Philipsterrein” met tekeningnummer 025-16 d.d. 11-04-2016;
4. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op de dag, volgende op die, waarop de afkondiging plaatsvindt.

Oss, 17 mei 2016

Burgemeester en wethouders van Oss,

namens dezen,

het hoofd van de afdeling Beheer Openbare Ruimte,

P.Brack.

publicatie:
Het verkeersbesluit wordt bekend gemaakt in de Staatscourant d.d. 18 mei 2016. Dit is te vinden op www.officiëlebekendmakingen.nl. Daarnaast wordt het verkeersbesluit in Oss Actueel gepubliceerd.

Waar kunt u dit besluit inzien?
Vanaf deze datum kan iedereen het verkeersbesluit met een situatietekening, inzien bij de balie Publieksvoorlichting. Het besluit ligt daar zes weken ter inzage. De balie Publieksvoorlichting zit in het gemeentehuis aan de Raadhuislaan 2 in Oss. De balie is open van maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur en op donderdag tot 19.00 uur open.

Bent u het niet eens met het besluit?
Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u een brief schrijven. Zo’n brief heet een bezwaarschrift. U kunt alleen een bezwaarschrift schrijven als het besluit gevolgen voor u heeft. Het bezwaarschrift moet u binnen zes weken naar de gemeente sturen, dus voor 29 juni 2016. U richt het bezwaarschrift aan:

Het college van burgemeester en wethouders van Oss

t.a.v. hoofd afdeling IBOR



Postbus 5

5340 BA Oss.

Wat schrijft u in ieder geval in het bezwaarschrift?
- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar maakt
- Een uitleg waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening aanvragen
Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig. Kunt u aantonen dat het besluit meteen grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u de voorzieningenrechter vragen om een voorlopige voorziening. De voorzieningenrechter kan dan beslissen dat het besluit nog niet mag ingaan. U kunt een voorlopige voorziening alleen aanvragen als u ook bezwaar maakt bij de gemeente. Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen? Stuurt u dan een brief aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Zo'n brief heet een verzoekschrift.

Wat schrijft u in ieder geval in het verzoekschrift?
- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een uitleg waarom u om een voorlopige voorziening verzoekt
- Bij het verzoekschrift moet u ook een kopie van uw bezwaarschrift aan de gemeente meesturen.

Meer informatie
Wilt u meer weten over dit verkeersbesluit? Dan kunt u contact opnemen met de afdeling Inrichting Beheer Openbare Ruimte (IBOR), de heer A. Vos, vakbeheerder verkeer en parkeren, via telefoonnummer 14 0412.